



 **SMONTAGOMME AUTOCARRO
EXTRA RAPIDO**

 **SUPER FAST TRUCK TYRE CHANGER**

 **DEMONTÉ-PNEUS POIDS
LOURDS SUPER RAPIDE**

 **DESMONTADORA PARA
CAMIONES EXTRA RAPIDA**



S 916N

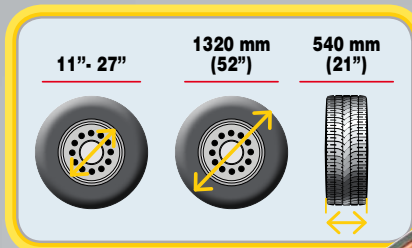


30 secondi: il tempo necessario per smontare e montare una ruota da camion.

30 seconds: the time you need to dismount and mount a truck tyre.

30 seconds: le temps nécessaire pour démonter et monter une roue de camion.

30 segundos: el tiempo necesario para desmontar y montar una rueda de camion.



Il S916N è unico nel suo genere. È provvisto di 4 rulli stallonatori con forma originale, posizionati ai 2 lati della ruota in punti diametralmente opposti. Con questo sistema, lo smontaggio del pneumatico con stallonatori è molto semplice e naturale: mentre i rulli anteriori tengono il tallone nel canale del cerchio, i due posteriori continuano la loro corsa fino al completamento dello smontaggio.

The S916N is a one-of-a-kind. It is equipped with four rollers with a unique form, positioned on the two sides of the wheel in diametrically opposite positions. With this system, the dismantling of the tyre with bead breakers is very simple and natural: while the front roller keeps the bead in the drop centre, the rear one continues its movement until the dismantling is complete.

S916N est unique en son genre. La machine est dotée de 4 rouleaux décolle-talon de forme exclusive placés sur 2 côtés de la roue dans des positions diamétralement opposées. Grâce à ce système, le démontage du pneumatique est extrêmement simple et facile: pendant que les rouleaux antérieurs maintiennent le talon dans le creux de jante, les deux rouleaux postérieurs exercent leur action jusqu'au démontage complet.

El S916N es único en su género. Está equipado con 4 rodillos destalonadores con forma original, colocados en los 2 lados de la rueda en puntos diametralmente opuestos. Con este sistema, el desmontaje del neumático es muy sencillo y natural: mientras que los rodillos delanteros mantienen el talón en el centro, los dos traseros siguen su recorrido hasta completar el desmontaje.

EASY + ERGONOMIC

STAND-BY FUNCTION



Tutti i movimenti idraulici sono controllati da una console posizionata ergonomicamente.

All movements are hydraulically controlled from a convenient, ergonomically positioned console.

Tous les mouvements hydrauliques sont contrôlés par une console placée dans une position ergonomique.

Todos los movimientos hidráulicos se controlan desde una consola colocada de forma ergonómica.

HYDRAULIC CLAMPING



Mandrino idraulico. Adatto anche per ruote agricoltura (+G108A24).

Hydraulic chucking table. Suitable also for agricultural tyres (+G108A24).

Mandrin hydraulique. Apte aussi au pneus agricoles (+G108A24).

Plato mandril hidráulico. Puede ser utilizada con ruedas agrícolas también (+G108A24).

SPEED MOUNTING - DEMOUNTING



SAFE PLASTIC ROLLERS

Gli stallonatori sono supportati da due bracci comandati separatamente. Ogni braccio ha due rulli stallonatori, uno conico che spinge sul tallone, e uno cilindrico che spinge la spalla del pneumatico.

The bead breakers are supported by two arms separately commanded. Each arm has two rollers, one conical which pushes on the bead and one cylindrical which pushes the side of the tyre.

Les décolle-talon sont soutenus par deux bra commandés séparément. Chaque bras dispose de deux rouleaux décolle-talon, l'un conique qui pousse le talon, l'autre cylindrique qui pousse le pil du pneumatique.

Los destalonadores se apoyan en dos brazos accionados por separado. Cada brazo tiene dos rodillos destalonadores (en teflon, para no dañar la llanta), uno cónico que empuja el talón, y otro cilíndrico que empuja el flanco del neumático.

Gli stallonatori sono di materiale sintetico per evitare danni al cerchio.

The bead breakers are made in plastic material to prevent damage to the rim.

Les détalonneurs sont en matériel synthétique afin d'éviter d'endommager la jante.

Los destalonadores son de material sintético para no dañar la llanta.

* Minimum height
330 mm (13")

Minimum clamping
Ø 90 Mm (4")

HYDRAULIC UP-DOWN MOVEMENT

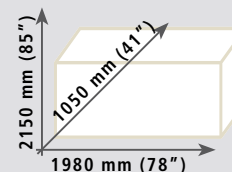


STANDARD



G108A3

Leva brevettata.
Patented lever.
Levier breveté.
Palanca patentada.



Dimensioni imballo
Packing Dimensions

Peso di spedizione kg 606
Shipping weight 1336 lbs

OPTIONS



G108A2

Alu protection
(4 x kit)



G90A6

Alu rim clamp



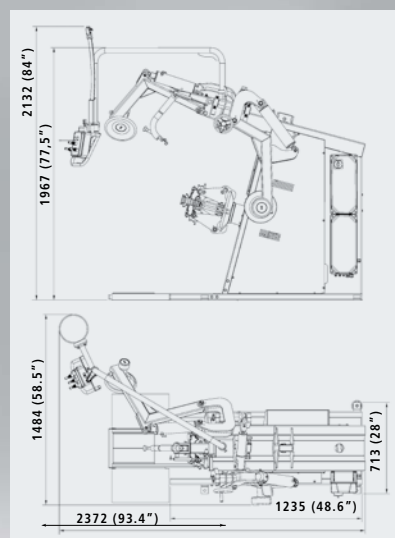
G108A24

Disc for wheels
with lock ring



G108A9

Protezione utensile
in materiale
sintetico.
Plastic tool
protection.
Protection
synthétique de
l'outil.
Protección util en
material sintético.



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	S916N
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,5 kW
Ø Diametro Max. ruota	Max. wheel Ø	Ø de la roue	Ø máximo ext. rueda	1320 mm (52")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	540 mm (21.2")
Peso	Weight	Poids	Peso	562 kg / 1190 lbs
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Force du détalonneur	Force du détalonneur	18000 N
Peso max ruota	Max wheel weight	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	1200 kg / 2645 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	2600 Nm